



**Tipo:** Obra ou Serviço  
**Participação Técnica:** Individual/Principal  
**Convênio:** Não é convênio  
**Motivo:** Normal

**Contratado**

**Carteira:** RS252013  
**RNP:** 2220461459  
**Empresa:** NENHUMA EMPRESA  
**Profissional:** MATEUS SAGGIORATO  
**Título:** Engenheiro Civil  
**E-mail:** mateussaggiorato@hotmail.com  
**Nr.Reg.:**

**Contratante**

**Nome:** MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO  
**Endereço:** Rua SILVIO MANFROI 1 PREFEITURA  
**Cidade:** Mato Castelhano  
**Telefone:** (54) 33133822  
**Bairro:** CENTRO  
**E-mail:** planejamento@matocastelhano.rs.gov.br  
**CPF/CNPJ:** 92412808000102  
**CEP:** 99180000  
**UF:** RS

**Identificação da Obra/Serviço**

**Proprietário:** MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO  
**Endereço da Obra/Serviço:** Estrada PARA NOSSA SENHORA DE LOURDES BAIRRO GONÇALVES  
**Cidade:** MATO CASTELHANO  
**Bairro:** INTERIOR  
**Finalidade:** PÚBLICO  
**Data Início:** 08/01/2026  
**Prev.Fim:** 08/01/2027  
**Vlr Contrato(R\$):** 0,01  
**CPF/CNPJ:** 92412808000102  
**CEP:** 99180000  
**UF:** RS  
**Honorários(R\$):** 0,01  
**Ent.Classe:**

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Orçamento	ATUALIZAÇÃO ORÇAMENTÁRIA DE OBRA DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTIC	1,00	UN

ART registrada (paga) no CREA-RS em 08/01/2026



Consulta autenticidade

Declaro serem verdadeiras as informações acima

De acordo

Documento assinado digitalmente  
MATEUS SAGGIORATO  
08/01/2026 13:47:00 -03  
verifique em <https://validar.iti.gov.br/>



MATEUS SAGGIORATO


Profissional

MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO

Contratante

Nº do contrato:	
Tomador:	
Município:	MATO CASTELHANO/RS


Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

<u>Tipo de obra:</u>	Construção de Rodovias e Ferrovias		<u>Obras que se enquadram no tipo escolhido:</u>
Alternativa mais adequada para a Administração Pública:	<u>sem desoneração</u>		Para o tipo de obra “Construção de Rodovias e Ferrovias” enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.
BDI ABAIXO PODE SER ACEITO	OK		
20,70%			
			OBSERVAÇÕES
			Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. <u>Apresentar declaração informando o percentual de ISS incidente sobre esta obra, considerando a base de cálculo prevista na legislação municipal.</u>
<u>Administração Central</u>	%	Verificação	As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 4,5% no item impostos.
Mín: 3,80% Máx: 4,67%	4,01%	OK	
<u>Seguros e Garantias</u>			
Mín: 0,32% Máx: 0,74%	0,40%	OK	
<u>Riscos</u>			
Mín: 0,50% Máx: 0,97%	0,56%	OK	
<u>Despesas Financeiras</u>			
Mín: 1,02% Máx: 1,21%	1,11%	OK	
<u>Lucro</u>			
Mín: 6,64% Máx: 8,69%	7,30%	OK	
<u>Impostos: PIS</u>	0,65%	OK	
<u>Impostos: COFINS</u>	3,00%	OK	
<u>Impostos: ISS (mun.)</u>	2,00%	OK	
<u>Regime de desoneração (4,5%)</u>		OK	

MATEUS SAGGIORATO  
Engenheiro Civil - CREA RS 252013

Nº do contrato:	
Tomador:	
Município:	MATO CASTELHANO/RS

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

<u>Tipo de obra:</u>	Fornecimento de Materiais e Equipamentos		<u>Obras que se enquadram no tipo escolhido:</u>
Alternativa mais adequada para a Administração Pública:	sem desoneração		Enquadram-se como “Fornecimento de Materiais e Equipamentos”, conforme tabela apresentada no item 1 desta CE, especificamente o fornecimento de materiais e equipamentos relevantes de natureza específica, como é o caso de: - materiais betuminosos para obras rodoviárias; - tubos de ferro fundido ou PVC para obras de abastecimento de água; - elevadores e escadas rolantes para obras aeroportuárias. Comprovada a inviabilidade técnico-econômica de parcelamento do objeto da licitação, os itens de fornecimento de materiais e equipamentos relevantes de natureza específica, que possam ser fornecidos por empresas com especialidades próprias e diversas e que representem percentual significativo do preço global da obra devem apresentar incidência de taxa de BDI reduzida em relação à taxa aplicável aos demais itens da obra.
BDI ABAIXO PODE SER ACEITO	OK		
13,24%			
			OBSERVAÇÕES
Ligação com emulsão RR-2C p/ ca	%	Verificação	Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. <u>Apresentar declaração informando o percentual de ISS incidente sobre esta obra, considerando a base de cálculo prevista na legislação municipal.</u>
<u>Administração Central</u> Mín: 1,50% Máx: 4,49%	1,50%	OK	
<u>Seguros e Garantias</u> Mín: 0,30% Máx: 0,82%	0,30%	OK	As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 4,5% no item impostos.
<u>Riscos</u> Mín: 0,56% Máx: 0,89%	0,56%	OK	
<u>Despesas Financeiras</u> Mín: 0,85% Máx: 1,11%	0,85%	OK	
<u>Lucro</u> Mín: 3,50% Máx: 6,22%	3,50%	OK	
<u>Impostos: PIS</u>	0,65%	OK	
<u>Impostos: COFINS</u>	3,00%	OK	
<u>Impostos: ISS (mun.)</u>	2,00%	OK	
<u>Regime de desoneração (4.5%)</u>		OK	

MATEUS SAGGIORATO  
Engenheiro Civil - CREA RS 252013

**ORÇAMENTO BÁSICO**

**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.  
**LOCAL:** ESTRADA DE ACESSO AO RINCÃO DOS GONÇALVES  
**ENDEREÇO:** MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO/RS - ZONA RURAL  
**TIPO DE ORÇAMENTO:** SEM DESONERAÇÃO

**EXTENSÃO:** 710,26 metros  
**ÁREA TOTAL:** 5.071,99 m²  
**BDI1:** 20,70%  
**BDI2:** 13,24%  
**DATA-BASE 1:** SICRO-RS OUTUBRO/2025  
**DATA-BASE 2:** SINAPI-RS NOVEMBRO/2025



Item	Cód.	Descrição	Unid.	Quantidade	Preço Unitário + BDI	Preço Total (R\$)	PREÇO UNITÁRIO TABELA REFERÊNCIA
<b>1</b>	<b>-</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS e TERRAPLENAGEM</b>				<b>45.643,25</b>	
1.1	SINAPI 103689	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. AF_03/2022_PS	m²	4,500	558,68	2.514,06	462,87
1.2	5501700	Desmatamento, destocamento c/ D< 15cm e limpeza de áreas	m²	3.003,145	0,91	2.732,86	0,76
1.3	5502136	Escavação, carga e transporte de material 1ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	m³	2.232,679	7,85	17.526,52	6,51
1.4	5502612	Escavação, carga e transporte de material 2ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	m³	1.030,467	11,16	11.500,01	9,25
1.5	5502769	Escavação, carga e transporte de material 3ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	m³	171,745	58,73	10.086,55	48,66
1.6	5502978	Aterro - Compactação mecânica a 100% PN	m³	101,124	7,15	723,03	5,93
1.7	5503041	Aterro - Compactação mecânica a 100% PI	m³	67,416	8,31	560,22	6,89
<b>2</b>	<b>-</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>				<b>647.711,77</b>	
2.1	4011209	Regularização e compactação do subleito	m²	6.006,290	2,30	13.814,46	1,91
2.2	4011279	Sub-base ou base de macadame seco - brita comercial - exclusive transporte	m³	933,370	240,27	224.260,80	199,07
2.3	5915321	Transporte brita graduada simples - rodovia pavimentada 14m³	t.km	56.450,218	0,82	46.289,17	0,68
2.4	5915320	Transporte brita graduada simples - rodovia em revestimento primário 14m³	t.km	980,039	0,89	872,23	0,74
2.5	4011276	Sub-base ou base de brita graduada - brita comercial - exclusive transporte	m³	646,540	286,65	185.330,69	237,49
2.6	5915321	Transporte brita graduada simples - rodovia pavimentada 14m³	t.km	44.688,845	0,82	36.644,85	0,68
2.7	5915320	Transporte brita graduada simples - rodovia em revestimento primário 14m³	t.km	775,848	0,89	690,50	0,74
2.8	4011351	Imprimação - exclusive asfalto	m²	5.258,580	0,73	3.838,76	0,61
2.9	4011353	Pintura de Ligação - exclusive asfalto	m²	5.115,040	0,55	2.813,27	0,46
2.10	4011463	Concreto Betuminoso Usinado a Quente sobre base granular - exclusive asfalto e transporte	t	524,445	229,84	120.538,39	190,43
2.11	5915321	Transporte massa asfáltica - rodovia pavimentada 14m³	t.km	15.104,010	0,82	12.385,28	0,68
2.12	5915320	Transporte massa asfáltica - rodovia em revestimento primário 14m³	t.km	262,222	0,89	233,37	0,74
<b>3</b>	<b>-</b>	<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>				<b>154.881,83</b>	
3.1	4805757	Escavação mecânica valas 1ª categoria - drenagem	m³	305,375	8,44	2.577,36	7,00
3.2	4805762	Escavação mecânica valas 2ª categoria - drenagem	m³	140,942	10,54	1.485,53	8,74
3.3	4805765	Escavação mecânica valas 3ª categoria - drenagem	m³	23,490	256,00	6.013,54	212,10
3.4	4815671	Reaterro de vala com solo selecionado - inclusive transporte	m³	359,400	24,24	8.711,85	20,09
3.5	5915320	Transporte material excedente para bota-fora DMT=2km - 14m³	t.km	353,306	0,89	314,44	0,74
3.6	4413984	Espalhamento de material em bota-fora com recomposição da área	m³	110,408	5,22	576,32	4,33
3.7	804021	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	108,000	563,33	60.839,64	466,72
3.8	804031	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	24,000	857,42	20.578,08	710,38
3.9	804081	Boca/Testada BSTC D=0,60m	un	32,000	957,74	30.647,68	793,49

**ORÇAMENTO BÁSICO**

**PROJETO:** PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.  
**LOCAL:** ESTRADA DE ACESSO AO RINCÃO DOS GONÇALVES  
**ENDEREÇO:** MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO/RS - ZONA RURAL  
**TIPO DE ORÇAMENTO:** SEM DESONERAÇÃO

**EXTENSÃO:** 710,26 metros  
**ÁREA TOTAL:** 5.071,99 m²  
**BDI1:** 20,70%  
**BDI2:** 13,24%  
**DATA-BASE 1:** SICRO-RS OUTUBRO/2025  
**DATA-BASE 2:** SINAPI-RS NOVEMBRO/2025



Item	Cód.	Descrição	Unid.	Quantidade	Preço Unitário + BDI	Preço Total (R\$)	PREÇO UNITÁRIO TABELA REFERÊNCIA
3.10	804101	Boca de BSTC D = 0,80 m	un	4,000	1.626,87	6.507,48	1347,87
3.11	2003347	Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 60-20 - escavação mecânica	m	847,600	19,62	16.629,91	16,26
<b>4</b>	<b>-</b>	<b>SINALIZAÇÃO VIÁRIA</b>				<b>37.026,17</b>	
4.1	5213572	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	m²	0,830	711,96	590,92	589,86
4.2	5213857	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - Lado de 0,414 m - forn. E impl.	unid	1,000	578,87	578,87	479,60
4.3	5213572	Placa de regulamentação em aço, D = 0,80m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	m²	1,000	711,96	711,96	589,86
4.4	5213864	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80m	unid	2,000	638,78	1.277,56	529,23
4.5	5213572	Placa de advertência em aço, L = 0,80m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	m²	8,960	711,96	6.379,16	589,86
4.6	5213864	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80m	unid	14,000	638,78	8.942,92	529,23
4.7	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação - 2,00m x 1,00m - forn. E impl.	m²	4,000	711,96	2.847,84	589,86
4.8	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00m x 1,00m - forn. E impl.	unid	2,000	1.479,09	2.958,18	1225,43
4.9	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação - 2,00m x 0,50m - forn. E impl.	m²	1,000	711,96	711,96	589,86
4.10	5213868	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00m x 0,50m - forn. E impl.	unid	1,000	1.479,09	1.479,09	1225,43
4.11	5213401	Sinalização horizontal com tinta acrílica	m²	311,650	33,61	10.474,55	27,85
4.12	5213405	Pintura de setas e zebreados com tinta acrílica - espessura de 0,6mm	m²	1,400	52,26	73,16	43,30
<b>5</b>	<b>-</b>	<b>INDIRETOS</b>				<b>24.510,91</b>	
5.1	CPU AUX 01	Mobilização de equipamentos	unid	1,000	6.010,92	6.010,92	4980,05
5.2	CPU AUX 02	Desmobilização de equipamentos	unid	1,000	6.010,92	6.010,92	4980,05
5.3	CPU AUX 03	Administração local	unid	1,000	12.489,07	12.489,07	10347,20
<b>6</b>	<b>-</b>	<b>MATERIAIS ASFÁLTICOS (valores ANP - NOVEMBRO/2025)</b>				<b>182.758,59</b>	
6.1	ANP	Emulsão Asfáltica para Imprimação	ton	6,310	3.847,51	24.278,92	3397,67
6.2	ANP	RR-1C p/ Pintura de Ligação	ton	2,302	3.763,79	8.663,37	3323,73
6.3	ANP	CAP 50/70 p/ CBUQ	ton	29,369	5.101,20	149.816,30	4504,78
<b>7</b>	<b>-</b>	<b>TRANSPORTE MATERIAIS ASFÁLTICOS</b>				<b>2.950,42</b>	
7.1	5914622	TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA PAVIMENTADA	tkm	235,949	2,67	629,98	2,22
7.2	5914622	TRANSPORTE ASFALTO QUENTE (CAP) - RODOVIA PAVIMENTADA	tkm	845,825	2,67	2.258,35	2,22
7.3	5914621	TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	tkm	4,306	3,27	14,08	2,71
7.4	5914621	TRANSPORTE ASFALTO QUENTE (CAP) - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	tkm	14,684	3,27	48,01	2,71

**ORÇAMENTO BÁSICO**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.  
 LOCAL: ESTRADA DE ACESSO AO RINCÃO DOS GONÇALVES  
 ENDEREÇO: MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO/RS - ZONA RURAL  
 TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO

EXTENSÃO: 710,26 metros  
 ÁREA TOTAL: 5.071,99 m²  
 BDI1: 20,70%  
 BDI2: 13,24%  
 DATA-BASE 1: SICRO-RS OUTUBRO/2025  
 DATA-BASE 2: SINAPI-RS NOVEMBRO/2025



Item	Cód.	Descrição	Unid.	Quantidade	Preço Unitário + BDI	Preço Total (R\$)	PREÇO UNITÁRIO TABELA REFERÊNCIA
		<b>RESUMO ORÇAMENTO</b>					
	1	SERVIÇOS INICIAIS e TERRAPLENAGEM				45.643,25	
	2	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA				647.711,77	
	3	DRENAGEM PLUVIAL				154.881,83	
	4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA				37.026,17	
	5	INDIRETOS				24.510,91	
	6	MATERIAIS ASFÁLTICOS (valores ANP - NOVEMBRO/2025)				182.758,59	
	7	TRANSPORTE MATERIAIS ASFÁLTICOS				2.950,42	
		<b>PREÇO TOTAL DA OBRA (R\$)</b>				<b>1.095.482,94</b>	
<b>TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO</b>						<b>1.095.482,94</b>	
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ATUALIZAÇÃO DE ORÇAMENTO: ENGENHEIRO CIVIL MATEUS SAGGIORATO - CREA RS 252013			VISTO DA ADMINISTRAÇÃO:		DATA: 08/01/2026	

COMPOSIÇÃO DE PREÇO AUXILIAR: CPU AUX 04

**Composição de custos da Administração Local - Mão-de-obra Indireta**

Referência	Código	Descrição	Unid	Quant (H)	Custo unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
SINAPI/RS	90778	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA PLENO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 137,26	R\$ 2.745,20
SINAPI/RS	88321	TÉCNICO DE LABORATÓRIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 41,25	R\$ 825,00
SINAPI/RS	90767	APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 31,39	R\$ 627,80
SINAPI/RS	90781	TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 47,55	R\$ 951,00
SINAPI/RS	88253	AUXILIAR DE TOPÓGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 24,00	R\$ 480,00
SINAPI/RS	100309	TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 47,23	R\$ 944,60
SINAPI/RS	90776	ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	20,00	R\$ 77,87	R\$ 1.557,40
SINAPI/RS	92145	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHP DIURNO. AF_11/2015	CHP	20,00	R\$ 79,05	R\$ 1.581,00
SINAPI/RS	92146	CAMINHONETE CABINE SIMPLES COM MOTOR 1.6 FLEX, CÂMBIO MANUAL, POTÊNCIA 101/104 CV, 2 PORTAS - CHI DIURNO. AF_11/2015	CHI	20,00	R\$ 31,76	R\$ 635,20
<b>TOTAL MÃO DE OBRA</b>						<b>10.347,20</b>
					<b>CUSTO DIRETO TOTAL</b>	<b>10.347,20</b>
					<b>Nº DE RUAS PAVIMENTADAS</b>	<b>1,00</b>
					<b>CUSTO POR RUA</b>	<b>10.347,20</b>



MATEUS SAGGIORATO  
ENGENHEIRO CIVIL CREA RS 252013

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS CUSTOS RELATIVOS À MOBILIZAÇÃO OU DESMOBILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS									
ORIGEM: USINA/PEDREIRA - PASSO FUNDO/RS				DESTINO: RINCÃO DOS GONÇALVES - MATO CASTELHANO/RS					
CONTRATO:								DMT (KM)	29,3
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QUANT. EQUIP.	DMT km	VEL. MÉDIA (km/h)	TEMPO DE VIAGEM (h)	CUSTO TRANSP. (R\$/h)	TOTAL (R\$)	REFERÊNCIA DE CUSTO	
								FONTE DE PREÇO	EQUIP. UTILIZADO
1	Equipamentos de Grande Porte								
1.1	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS, CAÇAMBA 0,80 M3, PESO OPERACIONAL 17 T, POTENCIA BRUTA 111 HP	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.2	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE UM CILINDRO AÇO LISO, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL MÁXIMO 8,1 T, IMPACTO DINÂMICO 16,15 / 9,5 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68 M	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.3	ROLO COMPACTADOR VIBRATORIO TANDEM, AÇO LISO, POTENCIA 125 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,20/11,66	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.4	VIBROACABADORA DE ASFALTO SOBRE ESTEIRAS, LARGURA DE PAVIMENTAÇÃO 1,90 M A 5,30 M, POTÊNCIA 105 HP CAPACIDADE 450 T/H	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.5	MOTONIVELADORA POTÊNCIA BÁSICA LÍQUIDA (PRIMEIRA MARCHA) 125 HP, PESO BRUTO 13032 KG, LARGURA DA LÂMINA DE 3,7 M	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.6	TRATOR DE PNEUS COM POTÊNCIA DE 85 CV, TRACÇÃO 4X4, COM VASSOURA MECÂNICA ACOPLADA	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.7	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS, ESTATICO, PRESSAO VARIÁVEL, POTENCIA 110 HP, PESO SEM/COM LASTRO 10,8/27 T, LARGURA DE ROLAGEM 2,30 M	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.8	RETROESCAVADEIRA SOBRE RODAS COM CARREGADEIRA, TRACÇÃO 4X4, POTÊNCIA LÍQ. 88 HP, CAÇAMBA CARREG. CAP. MÍN. 1 M3, CAÇAMBA RETRO CAP. 0,26 M3	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.9	MINICARREGADEIRA SOBRE RODAS, POTENCIA LIQUIDA DE *47* HP, CAPACIDADE NOMINAL	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
1.10	ROLO COMPACTADOR VIBRATÓRIO PÉ DE CARNEIRO PARA SOLOS, POTÊNCIA 80 HP, PESO OPERACIONAL SEM/COM LASTRO 7,4 / 8,8 T, LARGURA DE TRABALHO 1,68M - CHP DIURNO. AF_02/2016	1	58,6	70	0,84	R\$ 421,45	354,01	SICRO E9665	Cavalo mecânico com semi-reboque e capacidade de 35 t - 210 kW
Subtotal (Equipamentos Grande Porte)							3.540,10		
2	Veículos Leves e Caminhões Comuns:								
2.1	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA	1	29,3	70	0,42	R\$ 334,57	140,52	SINAPI 5901	CAMINHÃO PIPA 10.000 L TRUCADO, PESO BRUTO TOTAL 23.000 KG, CARGA ÚTIL MÁXIMA 15.935 KG, DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4,8 M, POTÊNCIA 230 CV, INCLUSIVE TANQUE DE AÇO PARA TRANSPORTE DE ÁGUA - CHP DIURNO. AF_06/2014
2.2	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV	1	29,3	70	0,42	R\$ 282,29	118,56	SINAPI 83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015
2.3	CAMINHÃO BASCULANTE 14M³	8	29,3	70	0,42	R\$ 351,45	1.180,87	SINAPI 89876	CAMINHÃO BASCULANTE 14M3, COM CAVALO MECÂNICO DE CAPACIDADE DE TRACÇÃO COMBINADA DE 36.000KG, POTENCIA 286CV, INCLUSIVE SEMI REBOQUE COM CAÇAMBA METÁLICA - CHP DIURNO. AF_12/2024.
Subtotal (Veículos Leves e Caminhões Comuns)							1.439,95		
TOTAL CUSTO DE MOBILIZAÇÃO OU DESMOBILIZAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS							4.980,05	TRIB. FOLHA PAG. NAO DESONERADO	
								SINAPI	novembro-25
								SICRO	outubro-25

Os encargos sociais atendem aos percentuais estabelecido no SINAPI para o estado do RS para mão de obra horista e mensalista



Nome do Responsável: ENGº CIVIL MATEUS SAGGIORATO  
CREA RS 252013





Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis  
Superintendência de Defesa da Concorrência



**PREÇO MÉDIO MENSAL PONDERADO PRATICADO PELOS DISTRIBUIDORES DE PRODUTOS ASFÁLTICOS (R\$/KG)**

**Importante:** Quando não houver declaração de venda do produto selecionado, ou quando a declaração de venda do produto ocorrer por menos de 03 (três) distribuidoras, a tabela indicará campo vazio.

Mês	Produto	Estado	Preço	ICMS	PIS/PASEP	COFINS	PREÇO FINAL (TON)
nov/25	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	Rio Grande do Sul	3,56814	17,0%	1,65%	7,60%	R\$ 4.504,78
nov/25	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	Rio Grande do Sul	2,69122	17,0%	1,65%	7,60%	R\$ 3.397,67
nov/25	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	Rio Grande do Sul	2,63266	17,0%	1,65%	7,60%	R\$ 3.323,73

MATEUS SAGGIORATO  
Engenheiro Civil - CREA RS 252013

## QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIA MÉDIAS DE TRANSPORTE - DMT

MATERIAL	Terraplenagem	Pavimentação	Drenagem	OAE	kmp	kmr	kmcs
Esc. carga e transp 1ª, 2ª e 3ª cat.	X						0,3
Brita		X	X	X	28,8	0,5	
Areia			X	X	28,8	0,5	
Cimento			X	X	28,8	0,5	
Tubo			X	X	28,8	0,5	
Aço			X	X	28,8	0,5	
Madeira			X	X	28,8	0,5	
Jazida						10	
Material de 1ª / 2ª cat	X						0,3
Macadame					28,8	0,5	
Cascalho						10	
Brita para Base graduada		X			28,8	0,5	
Brita para TSD + CS							
Areia para CBUQ, PMF,...							
Massa Asfáltica		X			28,8	0,5	
Material Asfáltico Frio		X			28,8	0,5	
Material Asfáltico Quente		X			28,8	0,5	
Outros	Bota-fora		Bota-fora			2,0	

1 - No quadro acima estão listadas as principais DMTs.

2 - Se existir serviços de Terraplenagem, Pavimentação, Drenagem e OAEs informar DMTs conforme o quadro.

3 - Outros serviços (sinalização, obras complementares,...) devem ser analisados pelo projetista.

4 - Sempre informar se o percurso é em kmp, kmr ou kmcs

### Legenda

opc	Opcional, depende do projeto ou quadro de quantidades
X	Obrigatório, se estiver previsto no projeto ou quadro de quantidades
kmp	Quilômetro Pavimentado
kmr	Quilômetro Revestido
kmcs	Quilômetro em caminho de serviço



RESPONSÁVEL TÉCNICO: LAUSON SERAFINI (ENGº CIVIL) -  
CREA/RS 123.168-D

VISTO DA ADMINISTRAÇÃO:

DATA: 26/12/2024

## CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO - FINANCEIRO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.  
 LOCAL: ESTRADA DE ACESSO AO RINCÃO DOS GONÇALVES  
 ENDEREÇO: MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO/RS - ZONA RURAL  
 TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO



Item	Fase	Quantidades	Valor (R\$)	Incid. (%)	EXECUÇÃO MENSAL																	
					MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS INICIAIS e TERRAPLENAGEM</b>		<b>45.643,25</b>	<b>4,17%</b>	<b>30,00%</b>	<b>30,00%</b>	<b>30,00%</b>	<b>10,00%</b>														
1.1	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. AF 03/2022_PS	4,500	2.514,06	0,23%	754,22	754,22	754,22	251,41														
1.2	Desmatamento, destocamento c/ D< 15cm e limpeza de áreas	3.003,145	2.732,86	0,25%	819,86	819,86	819,86	273,29														
1.3	Escavação, carga e transporte de material 1ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	2.232,679	17.526,52	1,60%	5257,96	5257,96	5257,96	1752,65														
1.4	Escavação, carga e transporte de material 2ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	1.030,467	11.500,01	1,05%	3450,00	3450,00	3450,00	1150,00														
1.5	Escavação, carga e transporte de material 3ª categoria - 200 < DMT ≤ 400 mcs	171,745	10.086,55	0,92%	3025,97	3025,97	3025,97	1008,66														
1.6	Aterro - Compactação mecânica a 100% PN	101,124	723,03	0,07%	216,91	216,91	216,91	72,30														
1.7	Aterro - Compactação mecânica a 100% PI	67,416	560,22	0,05%	168,07	168,07	168,07	56,02														
<b>2</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA</b>		<b>647.711,77</b>	<b>59,13%</b>										<b>10,00%</b>	<b>10,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>10,00%</b>	<b>10,00%</b>		
2.1	Regularização e compactação do subleito	6.006,290	13.814,46	1,26%										1381,45	1381,45	2762,89	2762,89	2762,89	1381,45	1381,45		
2.2	transporte	933,370	224.260,80	20,47%										22426,08	22426,08	44852,16	44852,16	44852,16	22426,08	22426,08		
2.3	Transporte brita graduada simples - rodovia pavimentada 14m³	56.450,218	46.289,17	4,23%										4628,92	4628,92	9257,83	9257,83	9257,83	4628,92	4628,92		
2.4	primário 14m³	980,039	872,23	0,08%										87,22	87,22	174,45	174,45	174,45	87,22	87,22		
2.5	transporte	646,540	185.330,69	16,92%										18533,07	18533,07	37066,14	37066,14	37066,14	18533,07	18533,07		
2.6	Transporte brita graduada simples - rodovia pavimentada 14m³	44.688,845	36.644,85	3,35%										3664,49	3664,49	7328,97	7328,97	7328,97	3664,49	3664,49		
2.7	primário 14m³	775,848	690,50	0,06%										69,05	69,05	138,10	138,10	138,10	69,05	69,05		
2.8	Imprimação - exclusive asfalto	5.258,580	3.838,76	0,35%										383,88	383,88	767,75	767,75	767,75	383,88	383,88		
2.9	Pintura de Ligação - exclusive asfalto	5.115,040	2.813,27	0,26%										281,33	281,33	562,65	562,65	562,65	281,33	281,33		
2.10	exclusive asfalto e transporte	524,445	120.538,39	11,00%										12053,84	12053,84	24107,68	24107,68	24107,68	12053,84	12053,84		
2.11	Transporte massa asfáltica - rodovia pavimentada 14m³	15.104,010	12.385,28	1,13%										1238,53	1238,53	2477,06	2477,06	2477,06	1238,53	1238,53		
2.12	14m³	262,222	233,37	0,02%										23,34	23,34	46,67	46,67	46,67	23,34	23,34		
<b>3</b>	<b>DRENAGEM PLUVIAL</b>		<b>154.881,83</b>	<b>14,14%</b>					<b>10,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>10,00%</b>								
3.1	Escavação mecânica valas 1ª categoria - drenagem	305,375	2.577,36	0,24%					257,74	515,47	515,47	515,47	515,47	257,74								
3.2	Escavação mecânica valas 2ª categoria - drenagem	140,942	1.485,53	0,14%					148,55	297,11	297,11	297,11	297,11	148,55								
3.3	Escavação mecânica valas 3ª categoria - drenagem	23,490	6.013,54	0,55%					601,35	1202,71	1202,71	1202,71	1202,71	601,35								
3.4	Reaterro de vala com solo selecionado - inclusive transporte	359,400	8.711,85	0,80%					871,19	1742,37	1742,37	1742,37	1742,37	871,19								
3.5	Transporte material excedente para bota-fora DMT=2km - 14m³	353,306	314,44	0,03%					31,44	62,89	62,89	62,89	62,89	31,44								
3.6	Espalhamento de material em bota-fora com recomposição da área	110,408	576,32	0,05%					57,63	115,26	115,26	115,26	115,26	57,63								
3.7	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	108,000	60.839,64	5,55%					6083,96	12167,93	12167,93	12167,93	12167,93	6083,96								
3.8	Corpo de BSTC D = 0,80 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	24,000	20.578,08	1,88%					2057,81	4115,62	4115,62	4115,62	4115,62	2057,81								
3.9	Boca/Testada BSTC D=0,60m	32,000	30.647,68	2,80%					3064,77	6129,54	6129,54	6129,54	6129,54	3064,77								
3.10	Boca de BSTC D = 0,80 m	4,000	6.507,48	0,59%					650,75	1301,50	1301,50	1301,50	1301,50	650,75								
3.11	Sarjeta trapezoidal de grama - SZG 60-20 - escavação mecânica	847,600	16.629,91	1,52%					1662,99	3325,98	3325,98	3325,98	3325,98	1662,99								

**CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO - FINANCEIRO**

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM C.B.U.Q.  
LOCAL: ESTRADA DE ACESSO AO RINÇÃO DOS GONÇALVES  
ENDEREÇO: MUNICÍPIO DE MATO CASTELHANO/RS - ZONA RURAL  
TIPO DE ORÇAMENTO: SEM DESONERAÇÃO



Item	Fase	Quantidades	Valor (R\$)	Incid. (%)	EXECUÇÃO MENSAL																	
					MÊS 01	MÊS 02	MÊS 03	MÊS 04	MÊS 05	MÊS 06	MÊS 07	MÊS 08	MÊS 09	MÊS 10	MÊS 11	MÊS 12	MÊS 13	MÊS 14	MÊS 15	MÊS 16	MÊS 17	MÊS 18
4	SINALIZAÇÃO VIÁRIA		37.026,17	3,38%																	50,00%	50,00%
4.1	Placa de regulamentação em aço, R1 lado 0,414 m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	0,830	590,92	0,05%																	295,46	295,46
4.2	Suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - R1 - Lado de 0,414 m - forn. E impl.	1,000	578,87	0,05%																	289,44	289,44
4.3	Placa de regulamentação em aço, D = 0,80m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	1,000	711,96	0,06%																	355,98	355,98
4.4	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80m	2,000	1.277,56	0,12%																	638,78	638,78
4.5	Placa de advertência em aço, L = 0,80m - película retrorrefletiva tipo III + III - Fornecimento e impl.	8,960	6.379,16	0,58%																	3.189,58	3189,58
4.6	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,80m	14,000	8.942,92	0,82%																	4.471,46	4471,46
4.7	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação - 2,00m x 1,00m - forn. E impl.	4,000	2.847,84	0,26%																	1.423,92	1423,92
4.8	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00m x 1,00m - forn. E impl.	2,000	2.958,18	0,27%																	1.479,09	1479,09
4.9	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação - 2,00m x 0,50m - forn. E impl.	1,000	711,96	0,06%																	355,98	355,98
4.10	Suporte metálico galvanizado para placas - 2,00m x 0,50m - forn. E impl.	1,000	1.479,09	0,14%																	739,55	739,55
4.11	Sinalização horizontal com tinta acrílica	311,650	10.474,55	0,96%																	5.237,28	5237,28
4.12	Pintura de setas e zebraados com tinta acrílica - espessura de 0,6mm	1,400	73,16	0,01%																	36,58	36,58
5	INDIRETOS		24.510,91	2,24%	50,00%																	50,00%
5.1	Mobilização de equipamentos	1,000	6.010,92	0,55%	3005,46																	3005,46
5.2	Desmobilização de equipamentos	1,000	6.010,92	0,55%	3005,46																	3005,46
5.3	Administração local	1,000	12.489,07	1,14%	6244,54																	6244,54
6	MATERIAIS ASFÁLTICOS (valores ANP - NOVEMBRO/2025)		182.758,59	16,68%										10,00%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%		
6.1	Emulsão Asfáltica para Imprimação	6,310	24.278,92	2,22%										2427,89	2427,89	4855,78	4855,78	4855,78	2427,89	2427,89		
6.2	RR-1C p/ Pintura de Ligação	2,302	8.663,37	0,79%										866,34	866,34	1732,67	1732,67	1732,67	866,34	866,34		
6.3	CAP 50/70 p/ CBUQ	29,369	149.816,30	13,68%										14981,63	14981,63	29963,26	29963,26	29963,26	14981,63	14981,63		
7	TRANSPORTE MATERIAIS ASFÁLTICOS		2.950,42	0,27%										10,00%	10,00%	20,00%	20,00%	20,00%	10,00%	10,00%		
7.1	TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA PAVIMENTADA	235,949	629,98	0,06%										63,00	63,00	126,00	126,00	126,00	63,00	63,00		
7.2	TRANSPORTE ASFALTO QUENTE (CAP) - RODOVIA PAVIMENTADA	845,825	2.258,35	0,21%										225,84	225,84	451,67	451,67	451,67	225,84	225,84		
7.3	TRANSPORTE ASFALTO FRIO (EMULSÕES) - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	4,306	14,08	0,00%										1,41	1,41	2,82	2,82	2,82	1,41	1,41		
7.4	TRANSPORTE ASFALTO QUENTE (CAP) - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	14,684	48,01	0,00%										4,80	4,80	9,60	9,60	9,60	4,80	4,80		
TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO (FINANCEIRO)			1.095.482,94	-	25948,43	13692,98	13692,98	4564,33	15488,18	30976,37	30976,37	30976,37	30976,37	98830,26	83342,08	166684,36	166684,16	166684,16	83342,08	83342,08	18513,09	30768,54
TOTAL GERAL DO ORÇAMENTO (FÍSICO)			100,00%	-		2,37%	1,25%	0,42%	1,41%	2,83%	2,83%	2,83%	9,02%	7,61%	15,22%	15,22%	15,22%	7,61%	7,61%	1,69%	2,81%	
TOTAL ACUMULADO						2,37%	3,62%	4,87%	5,29%	6,70%	9,53%	12,35%	15,18%	18,01%	27,03%	34,64%	49,85%	65,07%	80,29%	87,89%	95,50%	97,19%
	RESPONSÁVEL TÉCNICO ATUALIZAÇÃO DE ORÇAMENTO: ENGENHEIRO CIVIL MATEUS SAGGIORATO - CREA RS 252013		VISTO DA ADMINISTRAÇÃO:																			

## Apêndice 21 – Encargos Sociais – Rio Grande do Sul

RIO GRANDE DO SUL

VIGÊNCIA A PARTIR DE 01/2026

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA	HORISTA	MENSALISTA
		%	%	%	%
GRUPO A					
A1	INSS	10,00%	10,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
A	Total	26,80%	26,80%	36,80%	36,80%
GRUPO B					
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,78%	Não incide	17,78%	Não incide
B2	Feriados	4,21%	Não incide	4,21%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,88%	0,67%	0,88%	0,67%
B4	13º Salário	10,92%	8,29%	10,92%	8,29%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,05%	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,73%	0,56%	0,73%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	1,65%	Não incide	1,65%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,03%	0,02%	0,03%	0,02%
B9	Férias Gozadas	11,04%	8,38%	11,04%	8,38%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
B	Total	47,35%	18,00%	47,35%	18,00%
GRUPO C					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,18%	3,17%	4,18%	3,17%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
C3	Férias Indenizadas	3,59%	2,73%	3,59%	2,73%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	1,77%	1,35%	1,77%	1,35%
C5	Indenização Adicional	0,35%	0,26%	0,35%	0,26%
C	Total	10,00%	7,59%	10,00%	7,59%
GRUPO D					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B (sem considerar INNS sobre 13º, conforme Lei nº 14.973/2024)	11,60%	4,00%	17,42%	6,62%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,36%	0,28%	0,37%	0,28%
D	Total	11,96%	4,28%	17,79%	6,90%
TOTAL(A+B+C+D)		96,11%	56,67%	111,94%	69,29%

Fonte: Informação Dias de Chuva – INMET